

S7 DROGA EKSPRESOWA KRAKÓW – MYŚLENICE

UWAGI DO STEŚ BŁĘDNA OCENA WĘZŁA SKAWINA

Spis treści

Błędna ocena węzła Skawina	3
Brak możliwości wjazdu do miasta z węzłów Tuchowska i Blacharska.....	4

Błędna ocena węzła Skawina

W opracowaniu II.4 „Rekomendacja wariantów” jako argument przeciw lokalizacji węzła Skawina wskazano, że:

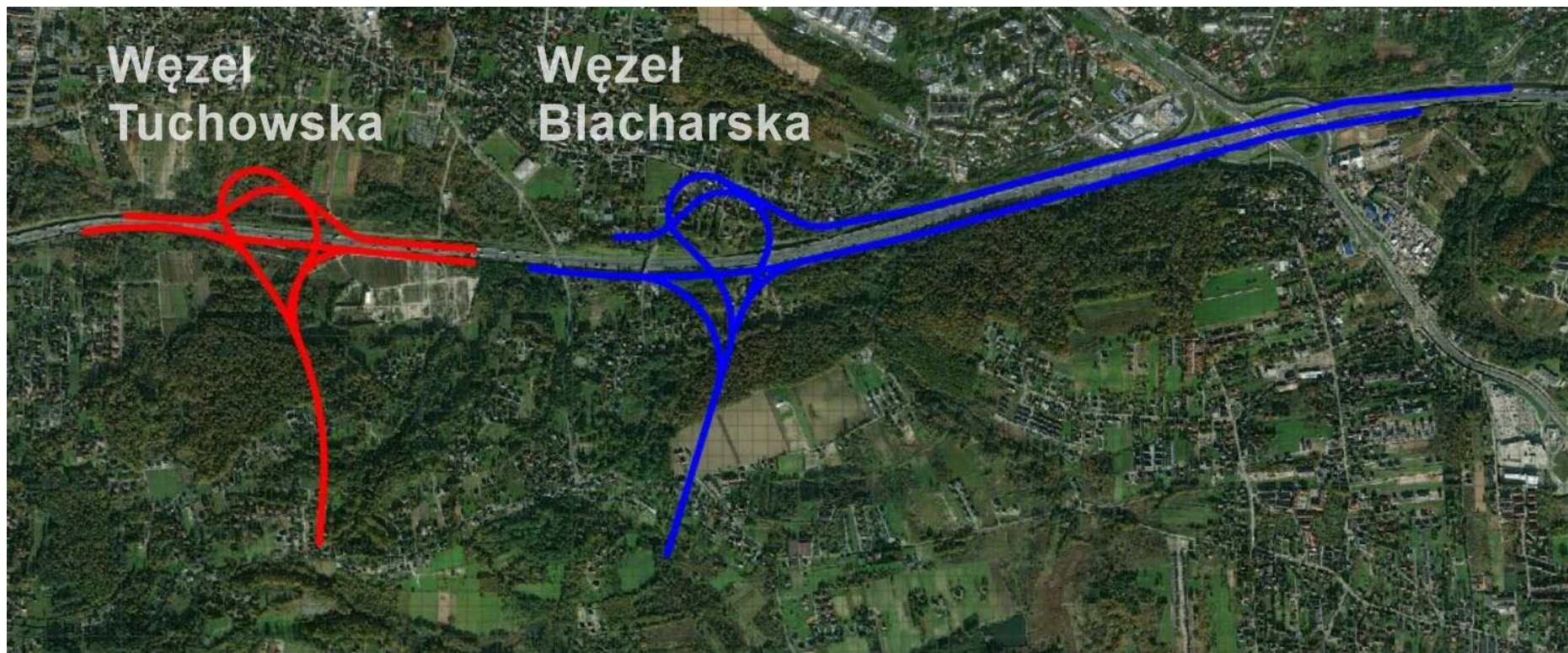
Autostrada A4 będzie musiała przenieść ruch tranzytowy, ale również zostanie obciążona ruchem zmierzającym bezpośrednio do Krakowa, który, z uwagi na umiejscowienie węzła, nie będzie w stanie bezpośrednio wjechać do Krakowa.



Brak możliwości wjazdu do miasta z węzłów Tuchowska i Blacharska

Jednocześnie jako argument przemawiający za lokalizacją węzłów Tuchowska i Blacharska podano, że:

Rozwiązania te obciążają drogę A4 ruchem zmierzającym z/do Krakowa, ale ze względu na swoją lokalizację (między węzłami Kraków Łagiewniki i Kraków Wieliczka) ruch ten ma możliwość wjazdu do miasta głównymi arteriami i węzłami obsługującymi potrzebne relacje.



Powyższe twierdzenie nie znajduje potwierdzenia w dokumentacji projektowej. Z planów węzłów Tuchowska i Blacharska jednoznacznie wynika, że nie przewidziano budowy ani powiązań z układem dróg miejskich Krakowa, które umożliwiłyby bezpośredni wjazd do miasta. W konsekwencji ruch kierowany do Krakowa z tych węzłów nie uzyska bezpośredniego dostępu do głównych arterii miejskich, a deklarowana możliwość obsługi potrzebnych relacji komunikacyjnych nie zostanie zapewniona.

Oznacza to, że argument użyty przeciwko lokalizacji węzła Skawina został niespójnie i wybiórczo zastosowany, natomiast argumentacja przedstawiona na rzecz węzłów Tuchowska i Blacharska jest nieprawdziwa i niepoparta rozwiązaniami projektowymi. Taki sposób oceny narusza zasadę porównywalności wariantów i podważa rzetelność przeprowadzonej analizy.